Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 6. | d. 31 marca 1924 r.

SPIS RZECZY: 26. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. № IV. 3707/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie wydawania rozkładów jazdy. — 27. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 8 III 1924 r. № V. 1376/16b/24 pp. inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Wempiły—Mokrsko. — 28. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. № V. 1568/16B/24 p. Bolesławowi Mikaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Bronice—Kurów—Klementowice. — 29. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. № V. 1639/16B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni „Młynów" przez Goślub—Balków—Głupiejów do Oryszewic — 30. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. № V. 1585/16B/24 p. inż. Romanowi Marcinkiewiczowi we Lwowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Okno—Niezwiska.— 31. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. № V. 1884/16B/24 pp. inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od st. Kruszynek do wsi Łagiewniki. — 32. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. № V. 1770/16b/24 pp. inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od Białut do Pogroszewa. — 33. Izba Dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie na rok 1924. — 34. Izba Dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie na rok 1924. — Zawiadomienia: W Dyrekcjach Kolei Państwowych: Mianowania. Przeniesienie ze względów służbowych. Uchylenie zwolnienia ze służby. Przeniesienia w stan spoczynku.

26.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. № IV. 3707/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie wydawania rozkładów jazdy.

W celu łatwiejszego orjentowania się w rozkładach jazdy ustanawia się od dnia 1 czerwca r. b. dla każdej Dyrekcji kolejowej numer Okręgu Dyrekcyjnego (w cyfrach rzymskich) a dla ściennych rozkładów jazdy (plakatów) oddzielną serję dla numeracji działek oznaczających poszczególne linje (w cyfrach arabskich), a mianowicie:

dla Dyrekcji	Warszawskiej	№ Okręgu	I	№ działki	101—199
„	Radomskiej	„	II	„	201—299
„	Wileńskiej	„	III	„	301—399
„	Poznańskiej	„	IV	„	401—499
„	Gdańskiej	„	V	„	501—599
„	Katowickiej	„	VI	„	601—699
„	Krakowskiej	„	VII	„	701—799
„	Lwowskiej	„	VIII	„	801—899
„	Stanisławowskiej	„	IX	„	901—999

Wobec powyższego polecam rozporządzenie z dnia 27 kwietnia 1921 r. № 7250/20 w sprawie wydawania i formy ściennych rozkładów jazdy zmienić, względnie uzupełnić jak następuje:

Punkt 10 należy zastąpić następującem brzmieniem:

„Arkusze należy numerować liczbami rzymskiemi, wyznaczonemi przez Ministerstwo Kolei Żelaznych dla każdej Dyrekcji, jeżeli rozmieszczenia linji i rozkładów pociągów wymagają układu na oddzielnych arkuszach, to należy na arkuszach następnych dodawać do liczby Okręgu Dyrekcyjnego literę: a, b, c i t. d. Arkusze sklejone stanowią jeden arkusz".

Punkt 11 należy zastąpić następującym brzmieniem:

„Nagłówek każdego arkusza winien mieć następujący napis:

Ważny od .... Arkusz ....
Zawiera działki od .... do ....

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Dyrekcja ....

Równocześnie polecam wydawane przez Dyrekcje służbowe rozkłady (książki, względnie zeszyty) oznaczać powyżej podanemi cyframi rzymskiemi Okręgu Dyrekcyjnego z dodaniem na każdym zeszycie oprócz pierwszego lit. a, b, c i t. d. a mianowicie:

Dyrekcja	Warszawska	zeszyt	I,	I a,	I b	i t. d.
„	Radomska	„	II,	II a,	II b	„
„	Wileńska	„	III,	III a,	III b	„
„	Poznańska	„	IV,	IV a,	IV b	„
„	Gdańska	„	V,	V a,	V b	„
„	Katowicka	„	VI,	VI a,	VI b	„
„	Krakowska	„	VII,	VII a,	VII b	„
„	Lwowska	„	VIII,	VIII a,	VIII b	„
„	Stanisławowska	„	IX,	IX a,	IX b	„

O ileby która Dyrekcja wydawała więcej zeszytów, niż jest liter w alfabecie należy zeszyty, dla których liter zabraknie, oznaczać literą podwójną linji bezpośrednio graniczącej, np. VIII d Zagórz—Stryj, VIII dd Drohobycz — Borysław i t. p.

Ten sam system należy stosować również do wykresów.

Równocześnie zarządzam, aby ze względów oszczędnościowych — służbowe rozkłady jazdy dla pociągów towarowych sporządzane były sposobem skróconym, stosowanym przez Dyrekcję Warszawską

Minister:
(—) *Tyszka*

27.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. № V. 1376/16b/24 pp. inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Wempiły—Mokrsko.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Wolski i Wiśniewski, inżynierowie", Warszawa Widok 9 m. 1, działającej z ramienia Warszawskiego Towarzystwa Fabryk Cukru prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej użytku prywatnego od Wempił do Mokrska, przyczem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Warszawskiego Towarzystwa Fabryk Cukru z dn. 21/I 1924 r. i przedłożenie kwitu № 2311 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty stu czterech miljonów czterystu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami czternastu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Tyszka*

28.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19/III 1924 r. № V. 1568/16B/24 p. Bolesławowi Mikaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Bronice—Kurów—Klementowice.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. Bolesławowi Mikaro, działającemu z ramienia Spółki Akcyjnej Cukrowni „Garbów" powiatu Puławskiego prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej użytku prywatnego od Bronic przez Kurów do Klementowic, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Spółki Akcyjnej Cukrowni „Garbów" z dn. 2/II 1924 r. i przedłożenie kwitu № 2315 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty stu czterech miljonów czterystu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami czternastu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Tyszka*

29.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. № V. 1639/16B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni „Młynów" przez Gośłub—Balków—Głupiejów do Oryszewic.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleję żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. Aleksandrowi Kartasińskiemu, działającemu z ramienia Spółki Akcyjnej Cukrowni „Młynów" i zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Książęcej 1 prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej użytku prywatnego od cukrowni „Młynów" przez Gośłub—Balków—Głupiejów do Oryszewic, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Spółki Akcyjnej Cukrowni „Młynów" z dnia 26/II 1924 r. i przedłożenie kwitu № 2316 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty stu ośmiu miljonów marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami piętnastu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy

Minister:
(—) *Tyszka*

30.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. № V. 1585/16B/24 p. inż. Romanowi Marcinkiewiczowi we Lwowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Okno—Niezwiska.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleję żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Romanowi Marcinkiewiczowi, działającemu z ramienia Fabryki Przetworów Chemicznych „Superfosfat" i zamieszkałemu we Lwowie, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej użytku prywatnego od stacji kolejowej Okno do Niezwisk, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie firmy „Superfosfat" i przedłożenie kwitu № 2339 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty stu czterech miljonów czterystu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami czternastu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Stanisławowskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia. Poszukiwania winny być przeprowadzone z uwzględnieniem możności budowy kolei o prześwicie 750 m/m.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Tyszka*

31.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. № V. 1884/16B/24 pp. inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od st. Kruszynek do wsi Łagiewniki.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Wolski i Wiśniewski inżynierowie" ul. Widok 9 m. 1 w Warszawie, działającej z ramienia Spółki Akcyjnej Cukrownia „Brześć Kujawski" prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej użytku prywatnego od stacji Kruszynek do wsi Łagiewniki, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Spółki Akcyjnej Cukrownia „Brześć Kujawski" z dnia 10/III 1924 r. i przedłożenie kwitu kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty sześćdziesięciu ośmiu miljonów czterystu tysięcy marek polskich.

Projektowana bocznica ogólnej długości wraz z warjantami czterech kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Tyszka*

32.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. № V. 1770/16b/24 pp. inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od Białut do Pogroszewa.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „F. Oppman i H. Kozłowski, Inżynierowie Komunikacji" ul. Mokotowska 18 m. 5 w Warszawie, działającej z ramienia Towarzystwa Akcyjnego Fabryki Cukru „Michałów" prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej użytku prywatnego od Białut do Pogroszewa, przyczem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Towarzystwa z dnia 11/II 1924 r. i przedłożenie kwitu № 2337 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty dziewięćdziesięciu miljonów marek polskich.

Projektowana bocznica ogólnej długości wraz z warjantami dziesięciu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Tyszka*

33.

IZBA DYSCYPLINARNA

Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie na rok 1924.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiązującej dotychczas w Małopolsce ord. służb. dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczący:

Dr. Pawluszkiewicz August, administracyjny wiceprezes kolei państwowych.

Członkowie:

Flach Gustaw, starszy radca, zast. przew.
Swaton Zygmunt, starszy radca, zast. przew.
Dr. Świgost Stanisław, starszy radca, zast. przew.
Płaneta Jan, radca, zast. przew.
Szyszkowski Adam, inspektor
Stawarski Antoni, inspektor
Inż. Witkowski Tadeusz, radca
Ettinger Fischel, radca
Inż. Bohosiewicz Andrzej, radca
Piasecki Ludwik, inspektor
Gościcki Jan, inspektor
Kapłański Bronisław, inspektor
Inż. Jagiełło Gustaw, radca
Inż. Mańkowski Juljan, starszy komisarz

W myśl § 104 p. 3 ordynacji służbowej wylosowano dla pojedyńczych grup następujących członków:

Grupa I.

Paszkowski Roman, adjunkt
Karczewski Tadeusz, st. rewident
Franz Władysław, inspektor
Reichard Franciszek, inspektor
Spritzer Bernard, adjunkt
Speidl Józef, asystent
Iwanejko Michał, asystent
Więckowski Zygmunt, adjunkt
Łukaszewicz Dymitr, st. rewident

Grupa II.

Nemec Aleksander, adjunkt
Dąbrowski Kazimierz, oficjał
Groszek Władysław, oficjał
Dzida Ferdynand, rewident
Wojtasiewicz Tadeusz, asystent
Chruściel Adolf, asystent
Inż. Wroński Jan, st. radca
Rawicki Eljasz, inspektor
Radochoński Michał, asystent

Grupa III.

Romanowski Antoni, oficjał
Gelbard Adolf, rewident
Inż. Matkowski Karol, st. komisarz masz.
Inż. Nacher Karol, radca
Piegdoń Józef, adjunkt
Weissgerber Karol, adjunkt
Kornicki Henryk, st. komisarz maszynowy
Faff Władysław, oficjał
Trypka Jan, oficjał

Grupa IV.

Herzog Koloman, st. rewident
Dr. Herz Adam, radca
Wacha Antoni, oficjał
Warywoda Leopold, st. rewident
Kanner Ozjasz, radca
Inż. Kasparek Eugenjusz, st. radca
Gersten Hersch Leib, st. rewident
Nagaj Władysław, oficjał
Tarczyński Bronisław, adjunkt

Grupa V.

Scheller Jakób, nadz. przetaczania
Garbaj Józef, st. konduktor
Jaruszewski Tomasz, st. konduktor
Weintraub Józef, st. konduktor
Warcaba Michał, st. konduktor
Lorek Piotr, st. konduktor
Berbeka Tymoteusz, st. konduktor

Bodzioch Juljan, nadzorca stacji
Mikuś Franciszek, st. konduktor

Grupa VI.

Kiwała Władysław, nadz. drogowy
Jastrzębski Jakób, eksp. kancelaryjny
Pomykała Jan, eksp. kancelaryjny
Wójcikiewicz Juljan, nadz. drogowy
Parys Mieczysław, nadz. sygnałów
Chmiel Jan, nadz. drogowy

Grupa VII.

Iwański Karol, maszynista I kl.
Jackowicz Jan, maszynista I kl.
Jackowski Marjan, maszynista II kl.
Jahnsohn Filip, st. majster
Michaleskul Jan, st. majster
Müller Jan, st. majster
Rużycki Piotr, st. majster
Czup Stanisław, maszynista II kl.
Schnieder Karol, st. majster

Grupa VIII.

Fröhlich Józef, nadz. magazynu
Ehrlich Izak, eksp. kancelaryjny
Dziubało Piotr, nadz. magazynu
Wierzbicki Franciszek, nadz. magazynu
Motyka Józef, nadz. magazynu
Presser Salomon, nadz. magazynu

Grupa IX.

Kozioł Paweł, konduktor
Panas Mikołaj, konduktor
Kryczkowski Stefan, konduktor
Podlasiewicz Piotr, konduktor
Fuchs Jan, konduktor
Michalski Stanisław, konduktor
Wielgosz Stanisław, konduktor
Pikor Grzegorz, konduktor
Nizioł Wojciech, konduktor

Grupa X.

Zdoń Leopold, majster
Rosenzweig Kassiel, dozorca stacji
Wyczesany Jan, przetokowy
Wróbel Andrzej, sługa blokowy
Wirtowski Józef, przetokowy
Urban Andrzej, portjer
Sikora Jan, zwrotniczy
Maksymów Teodor, zwrotniczy
Pilczak Teodor, zwrotniczy

Grupa XI.

Nowakowski Jan, ślusarz sygnałowy
Bieniasz August, podmajstrzy
Brennenstuhl Jan, woźny
Ekes Józef, ślusarz sygnałowy
Bąk Jan, torowy
Kaliniak Wojciech, torowy
Kozak Wiktor, woźny
Launhardt Wilhelm, ślusarz sygnałowy
Łopuski Władysław, ślusarz sygnałowy

Grupa XII.

Stepa Prokop, podmajstrzy
Pudułek Jan, podmajstrzy
Skrybajło Karol, podmajstrzy
Stempel Rudolf, podmajstrzy
Góra Jan, pom. warsztatowy
German Feliks, podmajstrzy
Gerono Antoni, podmajstrzy
Jahnsohn Alfred, podmajstrzy
Lewicki Antoni, podmajstrzy

Grupa XIII.

Piotrowski Roman, pom. kancelaryjny
Plach Józef, sługa magazynowy
Płocki Władysław, drukarz
Sąsiada Juljan, stróż
Speiser Salomon, sługa magazynowy
Sydorak Mikołaj, dozorca magazynu

Minister:
(—) *Tyszka*

34.

IZBA DYSCYPLINARNA

Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie na rok 1924.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiązującej dotychczas w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczący:

Dr. Grauer Jakób, Wiceprezes dla spraw administracyjnych.

Członkowie upoważnieni do zastępstwa przewodniczącego:

Wenzl Paweł, st. radca
Ertel Henryk, st. radca
Radzięda Jan, radca
Górski Józef, radca

Członkowie:

Inż. Dutka Włodzimierz, st. radca
Bugno Stanisław, inspektor
Inż. Dziekoński Włodzimierz, radca
Kamiński Adolf, inspektor
Inż. Seremet Józef, radca
Rosenberg Józef, radca
Suski Edward, st. rewident
Kusiba Tadeusz, st. rewident
Białowąs Żmurski Kazimierz, st. komisarz
Skowyra Franciszek, st. rewident
Jakubowski Józef, st. rewident
Pecz Karol, st oficjał

W myśl postanowień § 104 punkt 3 pragmatyki służbowej wylosowano dla pojedyńczych grup następujących członków:

Grupa I.

Dobrzański Władysław, adjunkt
Kochański Piotr, adjunkt
Więcek Jan, adjunkt
Zyzoń Wiktor, oficjał
Antoniewicz Kazimierz, st. rewident
Haczewski Leonard, rewident
Sienkiewicz Włodzimierz, st. rewident
Löwner Leon, st. komisarz
Döller Hugo, inspektor

Grupa II.

Inż. Rosenbaum Józef, st. komis. budowy
Inż. Biliński Jarosław, st. komisarz budowy
Pawlik Jan, adjunkt
Laszkiewicz Józef, adjunkt
Inż. Wein Klemens, st. radca
Inż. Turyn Filip, st. komis. budowy

Grupa III.

Piotrowski Józef, oficjał
Inż. Mahler Juljusz, st. komis. maszyn
Weissberg Manes, st. rewident
Inż. Marjański Stanisław, radca
Chudzikiewicz Piotr, rewident
Gajkowski Kazimierz, rewident

Grupa IV.

Oleśnicki Izydor, inspektor
Sobolewski Seweryn, inspektor
Kowal Jan, st. komisarz
Machles Jakób, adjunkt
Chmielewski Emil, adjunkt
Osostowicz Eugenjusz, st. rewident

Grupa V.

Wytrykusz Piotr, st konduktor
Wesołowski Hieronim, st. konduktor
Chmiel Bazyli, st. konduktor
Hawliczek Leon, st. konduktor
Popiel Paweł, st. konduktor
Hoszowski Eljasz, magazynomistrz
Myszczyszyn Aleksander, st. konduktor
Baśkiewicz Marjan, st. konduktor
Kulikowski Michał, st. konduktor

Grupa VI.

Nowotarski Ksawery, st. majster
Hołysz Wilhelm, eksp. kancelaryjny
Ratajewski Karol, st. majster
Dębowski Józef, st. majster
Gustkiewicz Józef, sygnałomistrz
Oth Zenon, eksp. kancelaryjny

Grupa VII.

Wiśniowski Władysław, st. majster
Dziuganowski Karol, st. majster

Werth Wawrzyniec, kierownik parowozu
Stefaniak Tomasz, kierownik parowozu
Vurwa Karol, st. majster
Nawrocki Franciszek, werkmistrz
Wanke Jan, st. majster
Nahrebecki Jan, wozomistrz
Pruss Ludwik, st. majster

Grupa VIII.

Znamirowski Andrzej, rewizor pociągów
Malina Józef, magazynomistrz
Gudzio Antoni, rewizor pociągów
Kiss Ferdynand, rewizor pociągów
Sokolnicki Mieczysław, eksp. kancelaryjny
Korniak Józef, rewizor pociągów

Grupa IX.

Podoliński Józef, konduktor
Szreiber Teofil, konduktor
Kotlarz Michał, konduktor
Dumański Rudolf, konduktor
Szumega Piotr, konduktor
Hrabkiewicz Stanisław, konduktor
Olszaniecki Stefan, konduktor
Ostapowicz Jan, konduktor
Dąbrowski Józef, konduktor

Grupa X.

Piasecki Piotr, dozorca magazynu
Petriw Bazyli, stróż
Kajentański Grzegorz, sługa magazynowy
Zdanowicz Władysław, przetokowy
Nosek Roman, spisywacz wozów
Brajewski Feliks, portjer
Kaprocki Daniel, sługa stacyjny
Budyłowski Tomasz, pomocnik kancelaryjny
Deneszkiewicz Wincenty, st. przetokowy

Grupa XI.

Bisaga Franciszek, woźny
Nykołyszyn Daniel, podmajstrzy
Mazurkiewicz Józef, podmajstrzy
Piotrowski Jerzy, ślusarz mostowy
Blumenfeld Józef, podmajstrzy
Befinger Bronisław, podmajstrzy
Ruf Karol, podmajstrzy
Zaremba Dominik, podmajstrzy
Fediów Władysław, podmajstrzy

Grupa XII.

Angeli Franciszek, podmajstrzy
Przybyło Jan, podmajstrzy
Pukas Ilko, stróż
Weretka Jan, palacz
Spengel Władysław, podmajstrzy
Misior Józef, palacz
Petertil Wincenty, podmajstrzy
Mykuła Jakób, pom. warsztatowy
Rokicki Antoni, pom. warsztatowy

Grupa XIII.

Isterewicz Antoni, woźny
Gross Wilhelm, podmajstrzy
Sołowczuk Michał, sługa magazynowy
Harth Jan, podmajstrzy
Stankiewicz Andrzej, sługa magazynowy
Darasz Tomasz, sługa magazynowy

Minister:
(—) *Tyszka*

ZAWIADOMIENIA.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Mianowania.

Inż. Juszczacki Stefan — naczelnikiem działu trakcji w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
L. I. 1322/1c/24.

Bong Władysław, st. rewident — kontrolerem kas w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z uposażeniem VI grupy.
L. Dz. I. 14901/1/23.

Inż. Krzyżanowski Tadeusz, pomocnik naczelnika Oddziału mechanicznego w Skarżysku — naczelnikiem pomocniczego urzędu warsztatowego w Tczewie.
L. I. 2189/1/24.

Przeniesienie ze względów służbowych.

Inż. Kieruczenko Marjan, kierownik pomocniczego warsztatu przy urzędzie maszynowym w Tczewie — do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. I. 2189/1/24.

Uchylenie zwolnienia ze służby.

Ogłoszone w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 2 z dnia 1/II 1924 r. zwolnienie ze służby kolejowej kierownika montowni w warsztatach głównych we Lwowie inż. Proczkowskiego Mieczysława uchyla się.
L. Dz. I. 2748/1/24.

Przeniesienia w stan spoczynku.

z dniem 1 kwietnia 1924 r.

Wołkowiński Djonizy, rewizor ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. T. 129/24.

Graubart Leon, st. ofic. i kierownik kancelarji głównej Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. I. 3671/24.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 24066